

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA ORASULUI SLANIC
Slanic, str. Alexandru Odobescu, nr. 2, tel./fax 0244/240299/0244/240704,
Cod fiscal 2843604

NR. 6757 / 31 MAI 2017



ANUNT - INVITATIE DE PARTICIPARE

depunere oferta pentru achizitie de lucrari "Lucrari de aducere la cota a capacelor caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere"

1. Primaria orasului Slanic, cu sediul in Slanic, str. Alexandru Odobescu, nr. 2, cod postal 106200, telefon 0244-240299, fax 0244-240704 va invita sa depuneti oferta in scopul atribuirii contractului de achizitie publica: " Lucrari de aducere la cota a capacelor caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere".
2. Obiectivul general este: lucrari de aducere la cota a capacelor caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere situate pe raza orasului Slanic.
3. Sursa de finantare: Bugetul local
4. Procedura de atribuire: achizitie directa
5. Tip contract: lucrari
6. Cod CPV: 45262330-3 - Lucrari de reparare a structurilor din beton
7. Valoarea estimata totala: 45000 lei exclusiv TVA
8. Criteriul de atribuire: pretul cel mai scazut
9. Conditii de participare: Documentele de calificare solicitate sunt urmatoarele:
 - Declaratie privind neincadrarea in prevederile art. 164, art. 165 si art. 167 din Legea nr. 98/2016;
 - Declaratie privind neincadrarea in art. 59 din Legea nr. 98/2016;
 - Certificat constatator eliberat de ORC din care sa reiasa corespondenta obiectului de activitate cu obiectul contractului - in original sau copie lizibila cu mentiunea "conform cu originalul". Obiectul contractului trebuie sa aiba corespondent in codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC. Informatiile cuprinse in certificatul constatator trebuie sa fie reale / actuate la data limita de depunere a ofertelor.
 - Informatii generale;
 - Declaratie privind respectarea pe toata durata de executie a contractului a legislatiei referitoare la conditiile de munca si masurile privind protectia muncii;
 - Experienta similara: Ofertantul indeplineste cerinta de experienta similara daca face dovada ca a executat si dus la bun sfarsit, in ultimii cinci ani (calculati prin raportare la data limita de depunere a ofertelor), lucrari similare cu cele care fac obiectul prezentei achizitii. Se vor prezenta: copia contractului similar, recomandare din partea beneficiarului/document constatator. Ofertantul trebuie sa indeplineasca toate conditiile de participare pentru a putea fi declarat admis.
10. Modul de prezentare a propunerii tehnice: Propunerea tehnica va respecta cerintele caietului de sarcini. Ofertantul va prezenta deasemenea: - modelul de contract insusit. Modelul de contract va trebui sa aiba mentiunea: "Am citit si suntem de acord fara rezerve cu termenii si conditiile contractuale prevazute in Documentatia de atribuire si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare sa semnãm contracul de achizitie publica in conformitate cu prevederile din Documentatia de atribuire si cu necesitatile autoritatii contractante".

11. Modul de prezentare a propunerii financiare: ROMANIA/ JUDETUL PRAHOVA/ PRIMARIA ORAS SLANIC Adresa: str. Alexandru Odobescu, nr. 2, Tel. 0244240299, Fax: 0244240704 Email: slanic@prefectura_prahova.ro; site : <www.primariaslanic.ro>

12. Propunerea financiara are caracter ferm si obligatoriu din punct de vedere al continutului pe toata perioada de valabilitate. Propunerea financiara se va exprima in lei exclusiv TVA si va exprima valoarea maxima a contractului, conform punctului 8- Criteriul de atribuire si se va calcula astfel: - se vor Inmulti cantitatile estimative cu pretul ofertat pentru fiecare tip de lucrare ; - se vor insuma valorile obtinute si se va completa in Formularul de oferta .

13. Perioada de valabilitate a ofertei: Perioada de valabilitate a ofertei este de 60 de zile de la termenul limita de depunere a ofertelor.

14. Durata contractului: pe parcursul anului 2017. Ofertantul va prezenta oferta in limba romana care va cuprinde: documentele de calificare, propunerea tehnica si financiara. Raspunderea pentru modul in care este elaborata oferta va apartine in exclusivitate ofertantului, Oferta va fi transmisa in plic inchis si stampilat la adresa:Oras Slanic, str. Alexandru Odobescu, nr. 2.

15. Data limita de depunere a ofertei este 06.06.2017 , ora 14.

Plicul va fi insotit de o scrisoare de inaintare cu specificatia contractului pentru care se depune oferta. Oferta depusa la o alta adresa sau dupa data limita si ora de depunere, nu va fi luata in considerare. Ofertantul declarat castigator va posta oferta financiara in catalogul electronic - SEAP - in termen de 2 zile lucratoare de la primirea comunicarii din partea autoritatii contractante in acest sens. Pentru detalii suplimentare va rugam sa ne contactati la telefon 0244/240299. Documentatia de atribuire (caiet de sarcini, propunere contract) se va putea obtine de la sediul autoritatii contractante, in urma unei solicitari scrise: fax nr.0244240704 sau la sediul autoritatii contractante, sau prin consultarea site-ului <www.primariaslanic.ro>.

Intocmit,
Comp. Achizitii Publice
Ionescu Steliana



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA ORASULUI SLANIC
Slanic, str. Alexandru Odobescu, nr. 2, tel./fax 0244/240299/0244/240704,
Cod fiscal 2843604

NR. 6453 / 31 MAI 2017



CAIET DE SARCINI

ADUCERE LA COTA CAPACE CAMINE DE VIZITARE SI GURI DE SCURGERE

Obiectul achizitiei

1. SCOP

Procedura are ca scop precizarea actiunilor, fazelor tehnologice, utilajelor si materialelor necesare pentru aducerea la cota a capacelor camineior de vizitare si a gurilor de scurgere a apelor pluviale, aflate in carosabil.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Prezenta procedura se aplica pentru lucrarile de aducere la cota a capacelor caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere a apelor pluviale, aflate in carosabil.

3. DOCUMENTE DE REFERINTA

STANDARD SR EN ISO 9001/2008- Sistem de management al calitatii. Cerintele de management al calitatii care este necesar sa demonstreze capabilitatea de a furniza produse care sa indeplinesca cerintele clientilor, precum si cerintele de reglementare aplicabile, avand drept scop cresterea satisfactiei clientului. STANDARD SR EN ISO 14001 /2006 - Sistem de management al calitatii. Principii fundamentale si vocabular care descrie notiunile fundamentale ale sistemului de management al calitatii si specifica terminologia pentru sistemele de management al calitatii. Legea Nr. 10/1995 privind calitatea in constructii. Hotararea Guveruului Romaniei Nr. 766/1997 - Anexa nr.2 - Regulamentul privind asigurarea si conducerea calitatii in constructii. Documentele de proiectare a lucrarilor ce urmeaza a fi executate. Desene de detaliu . Specificatiile din caietele de sarcini. Standarde si norme tehnice romanesti.

4. DEFINITII SI PRESCURTARI

N.T.S. - Norme de securitatea muncii C.T.C.C. - Control Tehnic de Calitate in Constructii

5. DESCRIEREA PROCEDURII

5.1. Conditii prealabile

Asigurarea pe santier a documentaiei de executie aferente lucrarii precum si a prezentei proceduri. Instruirea personalului care concura la realizarea lucrarilor de aducerea la cota a capacelor caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere a apelor pluviale in scopul insusirii proiectelor de executie, caietelor de sarcini si procedurilor care se refera la faza respectiva de lucru. Existenta formularelor tipizate si a inregistrarilor de calitate aferente lucrarilor. Verificarea starii capacelor caminelor caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere a apelor pluviale existente in teren de catre constructor si beneficiar. Receptia materialelor de catre comisia de receptie. Asigurarea pe santier a materialelor necesare executiei lucrarilor. Spatii de depozitare a prefabricatelor. Existenta utilajelor si anume:

- Mijloace adecvate de transport pentru evacuarea spaturilor de beton si asfalt.

- Maiuri mecanice si manuale - pentru compactarea straturilor de langa rame si capace. Asigurarea fortei de munca (echipe de muncitori), a formatiei topo si supravegherii tehnice. Dotarea echipelor de lucru cu unelte specifice: lopeti, casmale tirnacoape, etc. precum si cu mijloace de masura necesare (metru, ruleta, teuri, sfoara). Echipetele de lucru vor fi dotate cu echipament de protectie specific: salopeta, casca, ochelari, cizme de cauciuc, etc, conform N.T.S. invigoare.

5.2. Masuri preventive

Se va urmari instruirea si respectarea de catre executant a normelor de protectie a muncii a normelor pentru executia lucrarilor sub circulatie specifice lucrarilor desfasurate.

5.3 Actiuni implicate

5.3.1 . Aducerea la cota a capacelor caminelor de vizitare aflate in carosabil .

Lucrarile de aducere la cota a capacelor caminelor de vizitare aflate in carosabil constau in:

- Demontarea ramelor si capacelor metalice existente.

- Spargerea betonului din caminul existent(sau desfacerea zidariei de caramida) pe adancimea de la 40 - 60cm (sau pana la nivelul stratului de forma al sistemului rutier), sau in cazul in care nu s-a prevazut sistem rutier nou se sparge in jurul capacului circa 20-30cm, se sapa lateral 30 cm si se scot capacul si rama

- Dupa ce s-a eliberat zona adiacenta capacului se materializeaza cu aparate topo cota proiectata pe capac.

- Se verifica starea capacului si in cazul in care este deteriorat se schimba cu un capac nou. Pentru punerea la cota se vor utiliza piese prefabricate din beton armat de 10 cm sau 20 cm inaltime. ultimii 20 de cm se executa din beton armat monolit, avand grosimea de 20 cm, armaturile fiind confectionate din ob 37 diametrul 8 mm.

- Se executa un cofraj care sa urmareasca dimensiunile caminului cu partea superioara la forma necesara amplasarii ramei. Grosimea peretilor de beton este de circa 20cm, sau urmareste grosimea tuburilor existente.

- Se armeaza peretii pe inaltimea de 60 cm si grosimea de 20 cm cu OB37.

- Cu ajutorul unui esafosaj din otel-beton se mentine fixa rama capacului la cota proiectata. - Se toarna beton de clasa C12/16 (B20) lateral in cofraj .Se va avea grija ca rama sa fie inglobata suficient in beton,daca nu se va completa cu mortar pe contur.

- Dupa terminarea turnarii betonului se va mai verifica o data cu statia, cota proiectata pe rama capacului. Daca se constata diferente se va proceda la corectarea acestora cu mortar de ciment MI 00. - Se va proteja zona caminului pe perioada de intarire a betonului.

- Dupa intarirea betonului se decofreaza. - Se va avea grija ca utilajele man de compactare sa treaca la circa 1.00-1.50 m de camin pentru a nu periclita rezistenta si pozitia acestuia.

- In zona adiacenta caminului se va completa cu materialul granular prevazut si se va compacta manual.
- Dupa executia straturilor granulare si compactarea acestora se trece la executarea straturilor asfaltice.
- Se verifica paralelismul dintre planul fetei ramei si planul suprafetei caii; -dupa minim 3 zile se poate trece la turnarea straturilor de asfalt;

- Se va avea grija ca in apropierea capacului straturile de rnixtura sa fie cu 1-2 cm mai ridicate decat cota capacului astfel incat dupa compactare sa fie la acelasi nivel cu acesta.

- Avand in vedere tasarile ulterioare produse de trafic stratului de uzura in perioada de exploatare si datorita unei compactari insuficiente se prevede ridicarea cotei de nivel a stratului de uzura din zona Capacului cu circa 0.5cm.

- Se asigura protectia locului lucrarii, in trafic, minim 7 zile de la terminarea lucrarii. Lucrarile de aducere la cota a caminelor aflate in carosabil se vor executa inainte de turnarea straturilor de mixturi asfaltice.

5.3.2. Aducere la cota a gurilor de scurgere a apelor pluviale

Lucrarile de aducere la cota a gurilor de scurgere a apelor pluviale constau in:

- marcarea prealabila a pozitiei capacului;

- spargerea covorului de asfalt, cu protejarea partii metalice a ramei; - scoaterea capacului si ramei gurii de scurgere;

- curatirea marginii gurii de scurgere; - masurarea corecta a grosimii ramei si a denivelarii dintre cota caii si marginea buna, rezistenta a gurii de scurgere;

- pentru a acoperi diferenta intre cota caii si cota viitorului suport pentru rama gratarului se pot folosi inele din beton armat prefabricate, acestea se aseaza peste marginea rezistenta a gurii de scurgere pe un strat de mortar de ciment M 100;

- intre inele se aterne mortar M100; peste inel se aseaza un strat subtire de mortar si apoi rama cu gratarul;
- se verifica paralelismul dintre planul fetei ramei si planul suprafetei caii;
- Lucrarile de aducere la cota a. gurilor de scurgere se vor executa "inainte de turnarea straturilor de mixturi asfaltice.

5.4. Controlul lucrarilor pe parcursul executiei

La executie se verifica:

- existenta documentelor de calitate pentru materiale (inele prefabricate din beton armat, mortar de ciment);
- compactarea corespunzatoare a straturilor din jurul capacul de camin, respectiv gura de scurgere, si paralelismul dintre planul fetei ramei si planul suprafetei caii, eroare maxima 0,5 cm.

5.5. Depozitarea si manipularea elementelor prefabricate

Toate elementele prefabricate, acceptate la receptie, se vor depozita in locuri special amenajate, asigurandu-se integritatea acestora. Stivuirea se face prin intermediul unor reazeme speciale (calaje) asigurandu-se stabilitatea elementelor prefabricate. Manipularea lor se efectueaza cu dispozitive ce nu afecteaza integritatea prefabricatului. Stivuirea se face prin intermediul unor reazeme speciale (calaje) asigurandu-se stabilitatea elementelor prefabricate. Manipularea lor se efectueaza cu dispozitive ce nu afecteaza integritatea prefabricatului.

6. Prezentare oferta

Oferta va fi prezentata conform anexa.

Anexa nr.1

Denumire lucrare

- 1.-Inlocuire guri de scurgere stradale - Geiger- inclusiv geiger, beton inclusiv gura de scurgere ---buc.=7
- 2.-Repozitionare guri scurgere stradale – Geiger demontare, montare, beton, exclusiv gura de scurgere - ----buc.=0
- 3.-Inlocuire dale prefabricate din beton armat cu capaca si rama metal pentru apa , canal, inclusiv dala din beton si capac cu rama
 - Carosabile-buc.= 25
 - Necarosabile-buc. =0

4.- Repozitionare dale prefabricate carosabile din beton cu capac si rama metal, pentru apa, canal, exclusiv capac cu rama

- Carosabile-buc. =0

-Necarosabile-buc. =0

5.- Inlocuire dale prefabricate din beton armat pentru camin vizitare apa, canal, exclusiv capac cu rama metalica (dala noua)

-Carosabil-buc. = 0

TOTAL - lei fara TVA

INTOCMIT,

SERVICIU URBANISM

Brezeanu Mihai

