



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 1914 / 54 din 18.02.2021

privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „ Reabilitare și modernizare străzi în orașul Slănic, județul Prahova „

Consiliul Local al orașului Slănic, județul Prahova, convocat în baza art. 133, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, modificat și completat ulterior;

Având în vedere referatul de aprobare prezentat de Primarul orașului Slănic, nr. 1318/18 din 18.02.2021 , Raportul de specialitate al Compartimentului achiziții publice , nr. 1319/18 din 18.02.2021

Având în vedere prevederile :

- art. 1. alin. (2), art. 3, art. 4 , art. 5 alin (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând seama de avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Slănic;

În temeiul art 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin.(14), art. 139, alin.(1) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03. 07. 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă *Nota conceptuală* în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „ **Reabilitare și modernizare străzi în orașul Slănic, județul Prahova** „, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se aprobă *Tema de proiectare* în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „ **Reabilitare și modernizare străzi în orașul Slănic, județul Prahova** „, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. - Se împuternicește primarul orașului Slănic să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art. 4. - Prezenta hotărâre va fi comunicată celor în drept, prin grija secretarului orașului Slănic și dusă la îndeplinire, prin grija Primarului orașului Slănic , prin aparatul de specialitate al primarului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
EMIL MEȘTERU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
ISABELA CERASELLA COJOCARU

Slănic, 25 februarie

Nr. _____

Vot liber. Hotărârea a fost adoptată cu _____ voturi „pentru”, _____ „împotriva” și _____ „abținere”.

Consilieri aleși: 15, consilieri prezenți: _____, cvorum necesar: _____ (majoritate simplă)

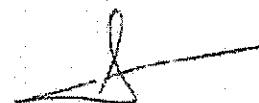


NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus: reabilitare/modernizare străzi de interes local în orașul Slănic, jud. Prahova.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: reabilitare/modernizare străzi de interes local în orașul Slănic, jud. Prahova.

Nr.crt	Strada	Lungime(ml)	Suprafata(mp)	Observatii
1.	Ecoului	265	918	
2.	Odai	57	373	
3.	Timisana	70	361	
4.	Dimitrie Cantemir	250	1031	
5.	Fd.Brumarelelor	140	651	
6.	Zefirului	83	365	
7.	Cremenea	100	350	portiunea neasfaltata
8.	Curcubeului	156	785	
9.	Florilor	285	1938	
10.	Frasinului	135	625	
11.	Fd.Frunzei	75	375	
12.	Calea Ploiesti	300	1500	Drum vicinal Costesti
13.	Fd.Dumbravei	66	257	
14.	Fd.Paltinului	105	371	
15.	Vasile Lupu	210	1091	
16.	Maramures	423	3760	
17.	Duzilor	200	700	portiunea neasfaltata
18.	Ing.Carol Caracioni	200	750	portiunea neasfaltata
19.	Nucilor*	200	700	portiunea neasfaltata
20.	Fundatura Mierlei	115	598	
21.	Fundatura Ciresului	42	160	
22.	Fundatura Lalelelor	80	230	
23.	Nicolae Iorga	219	1405	
24.	Fundatura Rozelor	75	287	
25.	Fundatura Mesteacanului	70	233	



26.	Dragoslavele	70	469	
27.	Grosanca	400	1600	portiu neasfaltate
28.	Perilor	125	518	
29.	Closca	150	684	
30.	Fundatura Aninilor	102	365	
31.	Stejarului	90	295	
32.	Fagului	75	242	
33.	Morii	520	4890	
34.	Zambilelor	292	2019	
35.	Bisoca	223	1483	
36.	Bucovinei	82	697	
37.	Intrarea Brazilor	59	398	
38.	Splaiul Crizantemelor	83	360	
39.	Fundatura Luminii	90	351	
40.	Trandafirilor	92	364	
41.	Ghiocilor	170	812	
42.	Fundatura Castanului	110	894	
43.	Panselelor	211	1126	
44.	Drum vicinal Brancoveanu 62-64	455	1754	
45.	Fundatura Toporasi	197	786	
46.	Fundatura Viorelelor	120	534	
47.	Drum vicinal Brancoveanu 74B,C	43	253	
48.	Stefan Cel Mare	200	750	capat zona Valea Fetii
49.	Baia Dorobanti	246	1373	
50.	Salinei	325	2137	
51.	Luceafarului	108	390	
52.	Eremia Grigorescu	100	456	
53.	Crangasi	1083	3190	
54.	Leba	325	2137	
55.	Unirii	246	1373	
56.	Crisana	670	4168	
57.	Avram Iancu	161	683	



58.	Cremenea	100	350	Punct Covrigesti
-----	----------	-----	-----	---------------------

TOTAL = 10.654 ml

1.2.Ordonator principal de credite/investitor: Primar Costea DANELUS

1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul

1.4.Beneficiarul investiției: Primaria Orasului Slanic

2.Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus: lucrarea are drept scop reabilitarea si modernizarea strazilor enumerate la punctul 1.1.,care sa asigure, conditiile optime pentru traficul rutier al autovehiculelor în localitate

2.1.Scurtă prezentare privind:

a)deficiențe ale situației actuale;

Situatia actuala a strazilor propuse spre modernizare este una precara, majoritatea fiind neasfaltate, cu profile ce nu respecta reglementarile stabilite prin PUG Oras Slanic, generand astfel o accesibilitate scazuta a locuitorilor, cat si a masinilor de interventie.

Lungimea totala a strazilor mentionate mai sus este de cca. 10654 ml. Strazile sunt situate in întregime în intravilanul orașului Slănic, județul Prahova, iar la momentul actual acestea se prezintă într-o stare necorespunzătoare de utilizare, fie din cauza structurii rutiere necorespunzătoare, fie din lipsa unor dispozitive corespunzătoare de dirijare a apelor pluviale (rigole)

în concluzie, din cele prezentate mai sus, se constata existenta unor deficiente majore ale strazilor, unde circulatia auto si pietonala este foarte deficitara si de cele mai multe ori neconforma cu normele circulatiei pe drumurile publice.

b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea in ansamblu a strazilor din orasul Slanic, va rezolva deficiențele mentionate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice, atat auto cat si pietonal

c)impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

O amanare a realizarii unui astfel de proiect va continua sa mentina un acces auto si pietonal foarte deficitar, cu efecte negative asupra întregii comunitati din zona.



Se propune astfel realizarea unui proiect de reabilitare/modernizare a acestor strazi cu impact pozitiv asupra acestei comunitati din aceasta zona. Avand in vedere ca reseaua stradala a localitatii este din categoria drumurilor pietruite, se intentioneaza cresterea lungimii strazilor asfaltate, asa cum este normal intr-o localitate urbana. Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale din orasul Slanic este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: exista in derulare un proiect cofinantat pe axa 13.1 pentru imbunatatirea calitatii vietii unde sunt propuse spre modernizare un numar de 11 strazi.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus – Strategia de dezvoltare durabila a orasului Slanic 2017-2024

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții – nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Desfasurarea fluenta a traficului in orasul Slanic pe strazile prezentate mai sus.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate 4.450.000 lei fara TVA avand in vedere standarde de cost pentru investiții similare.

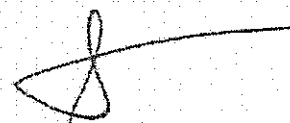
3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: aproximativ 80.000 lei fara TVA – DALI – valoarea finala va fi determinata in baza ofertelor

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) – BUGET Local,

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente – domeniul public al orasului Slanic

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);



Străzile enumerate la punctul 1.1. sunt strazi publice de interes local, aflate în administrarea Primăriei Slănic și se înscriu în „străzi de categoria a IV-a – de folosință locală”, conform O.G. nr.43-1997 privind regimul juridic al drumurilor. Sunt de clasă tehnică V și trafic foarte redus (Ordin 46/1998), cu o singură bandă de circulație, iar categoria de importanță este “C”, construcții de importanță normală, conform HGR 766/97. Viteza de circulație proiectată este de 25 km/h (conform Ordin Nr. 49 /1998 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane).

Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât să păstreze traseul actual, fiind amplasate în totalitate pe domeniul public, în intravilanul orașului Slănic.

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strazile propuse spre modernizare asigură legătura cu restul localității, prin celelalte strazi modernizate anterior.

c)surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d)particularități de relief;

Strazile propuse spre reabilitare/modernizare aparțin domeniului public al orașului Slănic. Conform așezării în relief a localității Slănic, specificăm că aceste strazi se desfășoară în zona de deal, au în general profil transversal mixt, din cauza lățimii variabile a zonei publice, între limitele proprietăților particulare (garduri).

e)nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Lucrările care se vor executa nu impun racordări la rețelele de utilități din zonă, iar în cazul în care prin documentația tehnică se vor impune demolări sau devieri ale rețelelor existente sau racordări, acestea se vor realiza prin obiectivul de investiție propus

f)existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Local Slănic în calitate de beneficiar le va obține de la furnizorii aferenți.

g)posibile obligații de servitute;

Nu e cazul

h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;



Conditionarile constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii vor fi stabilite ulterior daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementarile urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

In concordanta cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investitii propus, precizam urmatoarele :

Se propune modernizarea strazilor existente, in lungime totala de 10654 ml. De asemeni se propune realizarea unor lucrari de arta si ingineresti necesare pentru preluarea apelor pluviale din zona strazilor reabilite, pentru stabilizarea/protejarea/sustinerea/consolidarea malurilor de pamant precum si pentru rezolvarea zonei de panta maxima a traseului studiat.

a) destinație și funcțiuni;

In vederea stabilirii unor solutii in cadrul Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI), se va intocmi in mod obligatoriu expertiza tehnica ce va contine concluzii si recomandari tehnice si care vor determina solutiile propuse pentru proiectare.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Fata de solutiile tehnice propuse prin tema de proiectare, specificam urmatoarele:

Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie ptr. stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnica a drumului, capacitate tehnica, viteza de proiectare ,etc)

Lungimea exacta a sectoarelor de strazi propuse spre reabilitare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic.

In vederea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu studiu geotehnic.

Sistemul rutier propus: ASFALT (sau o varianta mixta, rezultata in urma studiilor intocmite)

Santurile existente se vor pastra in functiune, dar se vor aduce la forma si dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar santurile si rigolele noi (dupa



caz) vor avea tipul, forma si dimensiunile potrivit noilor cerinte de preluare a apelor pluviale.

Accesele in curti se vor realiza prin executia unor podete tubulare, unitare ca forma si dimensiune, iar in cazul unor diferente de nivel intre carosabil si curti se vor stabili accese prin racordarea suprafetelor adiacente.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Va fi stabilita ulterior prin normative specifice in vigoare

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu e cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Intocmirea prezentei Note Conceptuale este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale:

HG 907/2016, art. 1 alin 2 lit a si art. 5 alin 2, potrivit carora „elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art. 3 si 4 din HG 907/2016.

Art. 3 si art. 4 din HG 907/2016 contin anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala respectiv Terna de proiectare.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

In vederea stabilirii unor solutii in cadrul Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie (DALI), se va intocmi in mod obligatoriu expertiza tehnica ce va contine concluzii si recomandari tehnice si care vor determina solutiile propuse pentru proiectare. Determinarea solutiei propuse pentru proiectare se va face in urma unei expertize tehnice a lucrarilor existente, expertiza ce va contine concluzii si recomandari.

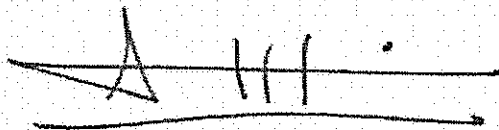
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Data:

17.02.2021

Întocmit,

Arhitect-Sef drd. urb. Andrei MARIN



Tema de proiectare

1.Denumire: Reabilitare/modernizare strazi de interes local in orasul Slanic, jud. Prahova.

2.Date generale: Faza supusa contractarii: DALI, Studiu Geotehnic, Documentatie Certificat de Urbanism, Documentatie obtinere avize aferente Certificatului de Urbanism, Ridicare topografica cu viza O.C.P.I, Expertiza tehnica

Amplasamentul: localitatea Slanic

Beneficiarul investitiei: Orasul Slanic

3.Situatie existenta:

Situatia actuala a strazilor propuse spre modernizare este una precara, majoritatea fiind neasfaltate, cu profile ce nu respecta reglementarile stabilite prin PUG Oras Slanic, generand astfel o accesibilitate scazuta a locuitorilor, cat si a masinilor de interventie.

Lungimea totala a strazilor mentionate mai sus este de cca. 10654 ml.

Strazile sunt situate in întregime în intravilanul orașului Slănic, județul Prahova, iar la momentul actual acestea se prezintă într-o stare necorespunzătoare de utilizare, fie din cauza structurii rutiere necorespunzătoare, fie din lipsa unor dispozitive corespunzătoare de dirijare a apelor pluviale (rigole)

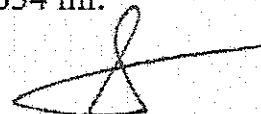
In concluzie, din cele prezentate mai sus, se constata existenta unor deficiente majore ale strazilor, unde circulatia auto si pietonala este foarte deficitara si de cele mai multe ori neconforma cu normele circulatiei pe drumurile publice.

4.Documentatia va fi elaborata in limba romana si se va preda beneficiarului dupa cum urmeaza

Ridicarile topografice vor fi elaborate in coordonate STEREO 70 si vor respecta Ordinul 108/2010.

Pentru obtinerea Certificatului de urbanism, ridicarile topografice se vor prezenta nevizate de OCPI, in 2 ex. Insoțite de memoriu de prezentare, din care sa reiasa suprafata studiata intravilan/extravilan aflata in proprietate privata (daca este cazul), lungimea totala pe care se efectueaza lucrarea.

S-a luat in considerare o lungime a drumurilor de 10654 ml.



Studiul geotehnic intocmit conform normativului NP074/2014 si adaptat cerintelor din referatul verficatorului , se va intocmi in 3 exemplare originale si format electronic.

Activitatea de verificare a studiului geotehnic va fi realizata de persoane fizice atestate MPLAT (MDRT).

Studiul geotehnic va cuprinde:

1. Introducere. Descrierea amplasamentului
2. Date geologice si geomorfologice generale
3. Date seismice
4. Date climatice
5. Risc geotehnic preliminar
6. Date geotehnice
7. Categoria geotehnica a amplasamentului
8. Concluzii si recomandari

Se va executa un minim de 10 de foraje la min 2m .

DALI-ul va fi intocmit in conformitate cu prevederile HG 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare in 3 exemplare originale si pe format electronic.

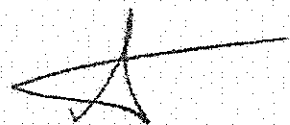
Documentatia pentru obtinerea avizului de la Agentia pentru Protectia Mediului se va preda beneficiarului in 2 exemplare originale si in format digital.

Pentru drumurile propuse se va elabora expertiza tehnica elaborata de expert tehnic atestat.

Beneficiarul are obligatia de a pune la dispozitie toate documentele juridice necesare care sa ateste situatia terenului.

5. Termenul de elaborare a proiectului

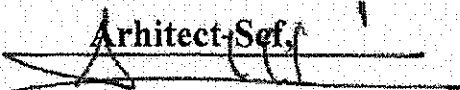
Durata de elaborare a ridicarii topografice nevizate OCPI este de 45 zile de la predarea amplasamentului.



Ridicarile topografice vizate OCPI se vor preda dupa obtinerea vizei OCPI

Durata de elaborare a studiului de fezabilitate este de 60 zile.

Intocmit,

Arhitect-Sef,

drd. urb. Andrei MARIN



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL SLĂNIC
PRIMAR



Nr. 1918/58/18.02. 2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „ Reabilitare și modernizare străzi în orașul Slănic, județul Prahova „

Prin proiectul de hotărâre supus atenției consiliului local se propune aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare întocmite în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „ „ **Reabilitare și modernizare străzi în orașul Slănic, județul Prahova „**

Conform H.G. nr. 907/29.11.2016 elaborarea documentațiilor tehnico-economice este condiționată de elaborarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Prin tema de proiectare se determină concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și patrimoniul cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții.

Astfel, pentru obiectivele de investiții este necesară aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare, care exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției (etapa I), pentru a elabora documentațiile prevăzute de lege, în etapa II.

Având în vedere cele prezentate supun atenției consiliului local proiectul de hotărâre alăturat.





ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMARIA ORAȘULUI SLĂNIC
STR. Alexandru Odobescu Nr.2 , Cod Postal 106200 ,CUI 2843604
Tel: 0244 / 240299 ; Fax: 0244/240704
slanic@prefecturaprahova.ro



Nr. 199/591 / 18 FEB 2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la Proiectul de hotărâre nr. 1917/57 din 18.02.2021 privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții ,, **Reabilitare și modernizare străzi în orașul Slănic, județul Prahova** ,,

Considerăm următoarele:

În conformitate cu prevederile H.G. nr.907 din 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată, articolul 1., aliniatul (2), documentațiile se elaborează pe etape, prima etapă fiind:

a) în etapa I:

- (i) nota conceptuală;
- (ii) tema de proiectare.

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice și în care se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.(art.3 din H.G. 907/2016, actualizată).

Tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiției sau, după caz, de către proiectanți/consultant care prestează servicii de proiectare/consultant în domeniu și se aprobă de către beneficiar și exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protective a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specific obiectivului de investiții. (art.4 din H.G. 907/2016, actualizată).

Având în vedere, că potrivit art.5 alin.2 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care prevede : ,, Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției, a notei conceptuale și a temei de proiectare, pentru proiectul ,, **Reabilitare și modernizare străzi în orașul Slănic, județul Prahova** ,, este necesar și oportun aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare.

Arhitect șef
Marin Andrei

Compartiment achiziții
Petcu Nicoleta



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SLĂNIC

Nr.1659 / 12.02.2021

Se aproba,

Primar

REFERAT

Subsemnatul Marin Teodor-Florin , angajat al Primariei Oras Slanic avand functia de Sef Birou ADPP , propun intocmirea unor Studii de Fezabilitate pentru urmatoarele strazi neasfaltate conform anexelor 1 , atasate la prezentul referat.

Valoarea totala estimata pentru 10654 ml este de 80.000 lei,inclusiv TVA

Rog sa dispuneti in consecinta.

12.02.2021

Semnatura,

Anexa 1a

Nr.crt	Strada	Lungime(ml)	Suprafata(mp)	Observatii
1.	Ecoului	265	918	
2.	Odai	57	373	
3.	Timisana	70	361	
4.	Dimitrie Cantemir	250	1031	
5.	Fd.Brumarelelor	140	651	
6.	Zefirului	83	365	
7.	Cremenea	100	350	portiunea neasfaltata
8.	Curcubeului	156	785	
9.	Florilor	285	1938	
10.	Frasinului	135	625	
11.	Fd.Frunzei	75	375	
12.	Calea Ploiesti	300	1500	Drum vicinal Costesti
13.	Fd.Dumbravei	66	257	
14.	Fd.Paltinului	105	371	
15.	Vasile Lupu	210	1091	
16.	Maramures	423	3760	
17.	Duzilor	200	700	portiunea neasfaltata
18.	Ing.Carol Caracioni	200	750	portiunea neasfaltata
19.	Nucilor*	200	700	portiunea neasfaltata
20.	Fundatura Mierlei	115	598	
21.	Fundatura Ciresului	42	160	
22.	Fundatura Lalelelor	80	230	
23.	Nicolae Iorga	219	1405	
24.	Fundatura Rozelor	75	287	
25.	Fundatura Mesteacanului	70	233	
26.	Dragoslavele	70	469	
27.	Grosanca	400	1600	portioni neasfaltate
28.	Perilor	125	518	
29.	Closca	150	684	
30.	Fundatura Aninilor	102	365	
31.	Stejarului	90	295	
32.	Fagului	75	242	
33.	Morii	520	4890	
34.	Zambilelor	292	2019	
35.	Bisoca	223	1483	
36.	Bucovinei	82	697	
37.	Intrarea Brazilor	59	398	
38.	Splaiul Crizantemelor	83	360	
39.	Fundatura Luminii	90	351	
40.	Trandafirilor	92	364	
41.	Ghiocelilor	170	812	
42.	Fundatura Castanului	110	894	
43.	Panselelor	211	1126	
44.	Drum vicinal Brancoveanu 62-64	455	1754	
45.	Fundatura Toporasi	197	786	

Anexa 1b

46.	Fundatura Viorelelor	120	534	
47.	Drum vicinal Brancoveanu 74B,C	43	253	
48.	Stefan Cel Mare	200	750	capat zona Valea Fetii
49.	Baia Dorobanti	246	1373	
50.	Salinei	325	2137	
51.	Luceafarului	108	390	
52.	Eremia Grigorescu	100	456	
53.	Crangasi	1083	3190	
54.	Leba	325	2137	
55.	Unirii	246	1373	
56.	Crisana	670	4168	
57.	Avram Iancu	161	683	
58.	Cremenea	100	350	Punct Covrigesti

TOTAL = 10.654 ml

