



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL SLĂNIC
CONSILIUL LOCAL



H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant” și „Realizare stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în Orașul Slănic și zonele adiacente”

în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local

Consiliul Local al orașului Slănic, județul Prahova, convocat în baza art. 133, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 131 CL din 13.05.2022, raportul arhitectului șef din aparatul de specialitate al primarului înregistrat sub nr. 132CL din 13.05.2022 precum și și avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate ;

In conformitate cu :

- Planul Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;
- Ordonanța de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Potrivit prevederilor:

- Art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1)-(2) din Constituția României;
- Art. 3, art. 4, art. 9 pct. 1 și art. 13 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Art. 7 alin. (2) din Codul Civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 20 alin (1) lit. 1) din Legea 273/2006 – legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 60 pct. 5 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 10, art. 89, alin. (15), art. 154, alin. (6), art. 354 și art. 355 din OUG nr. 57 din 03. 07. 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu art.7, alin. (2), art. 693 – 711, art. 1949 - 1554 din Legea nr. 287 / 2009, republicată 1, privind Codul civil, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7, al. (13) din Legea **privind transparența decizională în administrația publică nr. 52 / 2003**, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129 (alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
- În baza art. 129, alin. (2), lit. e), alin. (9) lit. a), și c) și art. 139, alin (3), lit. f) din OUG nr. 57 din 03. 07. 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
În temeiul art. 139, alin. (3), lit. f), art. 140, alin (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57 din 03. 07. 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă proiectul **„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant”**, inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă nota de fundamentare a investiției **„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant”**, conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă depunerea proiectului **„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant”** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.4. - Se aprobă depunerea proiectului **„Realizare stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în Orașul Slănic și zonele adiacente”** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice și se asigură terenul necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice, în domeniul public al UAT.

Art.5.- Se aprobă cheltuielile eligibile și neeligibile legate de proiectul **„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant”**, și anume:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Tip vehicul	Euro/buc., fără TVA	Nr. buc	Valoare max. euro fără TVA	Valoare max. euro cu TVA	Valoare max. lei fără TVA	Valoare max. lei cu TVA
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	486.000	2	972.000,00	1.156.680,00	4.784.864,40	5.693.988,64
Total valoare eligibilă			972.000,00	1.156.680,00	4.784.864,40	5.693.988,64

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Art.6.- Se aprobă cheltuielile eligibile și neeligibile ale Orașului Slănic legate de proiectul **„Realizare stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în Orașul Slănic și zonele adiacente”**, și anume:

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de

reîncărcare pentru vehiculele electrice

Tip	Euro/buc., fără TVA	Nr. buc	Valoare max. euro fără TVA	Valoare max. euro cu TVA	Valoare max. lei fără TVA	Valoare max. lei cu TVA
Statii de reîncarcare	25.000	6	150.000,00	178.500,00	738.405,00	878.701,95
Total valoare eligibilă			150.000,00	178.500,00	738.405,00	878.701,95

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Art.7. - Orașul Slănic se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant”, și „Realizare stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în Orașul Slănic și zonele adiacente”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

Art.8. – (1) Se aprobă Acordul de parteneriat încheiat între Orașul Slănic – în calitate de partener 1 (lider de parteneriat) și Comuna Vărbilău în calitate de partener 2, în vederea realizării în comun a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant”. Acordul de parteneriat prezentat în Anexa 3 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește primarul orașului Slănic Costea Daneluș să semneze acordul de parteneriat prezentat în anexa 3

Art.9. - Se aprobă reprezentarea Orașului Slănic în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației de către Primarul Orașului Slănic, domnul Costea Daneluș.

Art.10. - Prezenta hotărâre va fi comunicată celor în drept prin grija secretarului general al orașului Slănic și dusă la îndeplinire prin grija Primarului orașului Slănic și a Serviciului financiar contabil din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Slănic .

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LAURENȚIU CORNEL MARE**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR general al orașului ,
Cojocaru Isabela Cerasella**

**Slănic, 13 mai 2022
Nr. 38**

*Vot liber. Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”.
Consilieri aleși: 15, consilieri prezenți: 14, cvorum necesar: 8*



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL SLĂNIC
CONSILIUL LOCAL



ANEXA nr. 1 la HCL NR. 38 DIN 13.05.2022

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de
material rulant nepoluant”**

Obiectivul general al proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant**” îl reprezintă asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transportul de la nivel periurban.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului public periurban la nivelul parteneriatului dintre Orașul Slănic și Comuna Vărbilău prin investiții de modernizare a condițiilor de transport și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost identificate în Extrasul privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Slănic ce urmează a se aproba.

Investiția este propusă pentru finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția „ I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”.

Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții digitale și ecologice de transport.

Proiectul „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant**” presupune investiții asupra vehiculelor de transport ecologic, având următoarele componente:

1. Autobuze electrice (10 m) dotate – 2 buc.
2. Stații de încărcare rapidă compatibile cu autobuze electrice, pe traseu – 1 buc.
4. Stații de încărcare lente pentru autobuze electrice la autobază – 2 buc.

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale, iar pentru acestea se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

În prezent autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Orașului Slănic, precum și pentru încheierea contractului de delegare în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007.

La nivelul Comunei Vărbilău, nu este asigurat serviciul de transport public de către autoritatea publică locală.

Astfel, investiția propusă urmărește dezvoltarea transportului public la nivelul periurban, prin îmbunătățirea ofertei de transport public fapt care va conduce la creșterea nivelului de utilizare a

acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Slănic privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personale, aceasta contribuind în mod direct la asigurarea prioritizării transportului public.

Implementarea proiectului va duce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită opțiunilor ecologice de deplasare ce vor fi create prin proiect - transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil.

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul „Realizare stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în Orașul Slănic și zonele adiacente”

Prin prezenta investiție se propune a se realiza achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice:

- Se vor achiziționa:
 - 6 stații de reîncărcare în Orașul Slănic - Minim 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice va avea o capacitate minimă de 50 kw.
 - 2 stații de reîncărcare în Comuna Vărbilău - Minim 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice va avea o capacitate minimă de 50 kw.
 - Achiziția de echipamente;
 - Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
 - Montajul și bransarea echipamentelor.
- Se asigură terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice(6 puncte), pe domeniul public al Orașului Slănic. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare):
- Se asigură terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice(2 puncte), pe domeniul public al Comunei Vărbilău;
- Se va asigura capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- Se vor respecta cerințele proiectului tip elaborat de către MDLPA, prin care se vor specifica modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LAURENȚIU CORNEL MARE**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR general al orașului ,
Cojocaru Isabela Cerasella**



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL SLĂNIC
CONSILIUL LOCAL



ANEXA nr. 2 la HCL NR. 38 DIN 13.05.2022

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

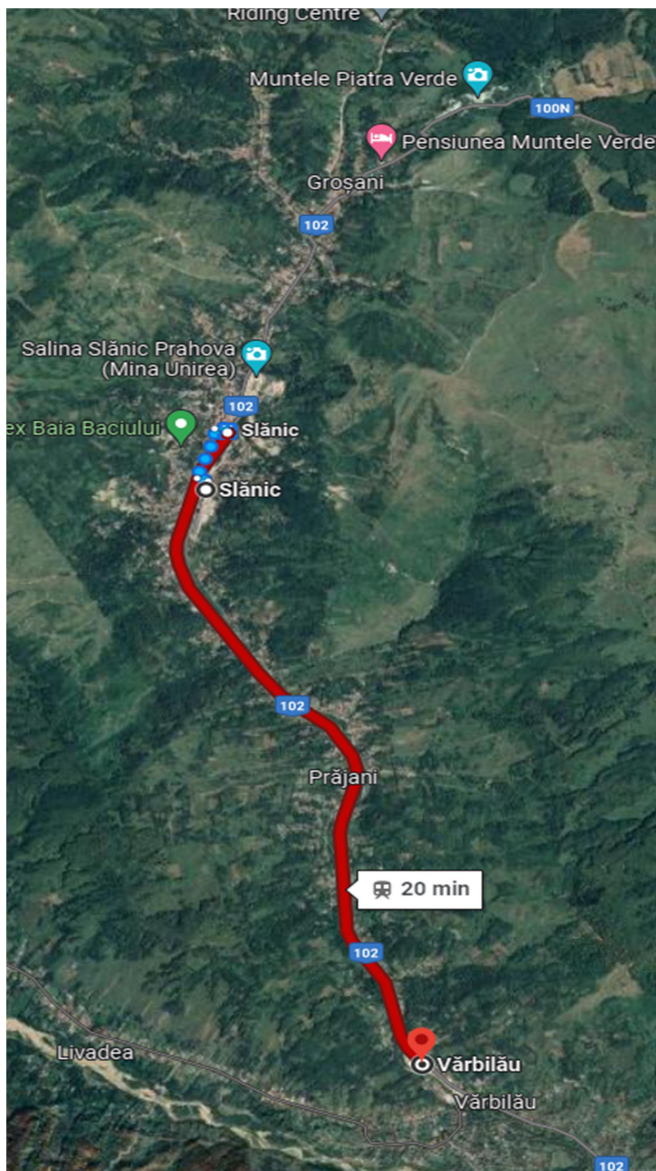
<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Slănic este un oraș în județul Prahova, Muntenia, România, format din localitățile componente Groșani, Prăjani și Slănic (reședința). Conform recensământului din anul 2011, Slănic avea o populație de 6.034 de locuitori, fiind al treisprezecelea centru urban al județului Prahova din punct de vedere demografic. Deși incorectă, denumirea de Slănic-Prahova este folosită uneori, îndeosebi în alte regiuni ale României, din dorința de a evita confuzia cu Slănic Moldova, oraș situat în județul Bacău</p> <p>Județul Prahova face parte din Regiunea Sud-Muntenia, această regiune de dezvoltare a României dispunând în prezent de prezența unor trasee importante de transport, inclusiv rețeaua TEN-T extinsă.</p> <p>Județul Prahova este conectat la nivel național prin intermediul:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Drumuri Europene:<ul style="list-style-type: none">● E577: Ploiești - Buzău➤ Drumuri Naționale:<ul style="list-style-type: none">● DN1: București - Otopeni - Ciolpani - Ploiești - Băicoi - Câmpina - Breaza - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele - Brașov - Ghimbav - Codlea - Șercaia - Făgăraș - Cârțișoara - Avrig - Sibiu - Săliște - Miercurea Sibiului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin - Aleșd - Oradea - Borș● DN1A: București - Buftea - Ploiești - Boldești-Scăeni - Vălenii de Munte - Măneciu-Ungureni - Cheia - Săcele● DN1B: Ploiești - Albești-Paleologu - Mizil - Buzău● DN1D: Urziceni - Albești-Paleologu● DN72: Ploiești - Târgoviște● Autostrăzi:<ul style="list-style-type: none">● A3: București – Ploiești <p>Proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice” este depus în parteneriatul creat între unitățile administrativ-teritoriale astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">● Partenerul 1 (lider de proiect): Orașul Slănic● Partener 2: Comuna Vărbilău

	<p>Vărbilău este o comună în județul Prahova, Muntenia, România, formată din satele Coțofenești, Livadea, Podu Ursului, Poiana Vărbilău și Vărbilău (reședința).</p> <p>Orașul Slănic se află în zona central-nordică a județului, pe valea pârâului omonim, care este afluent al râului Vărbilău, care la rândul său este afluent al râului Teleajen. Este străbătut de șoseaua județeană DJ102, care îl leagă spre nord de Izvoarele (unde se termină în DN1A) și spre sud de Vărbilău, Dumbrăvești, Plopeni, Păulești și Ploiești (unde se intersectează cu DN1B). Din acest drum, la Groșani se ramifică șoseaua județeană DJ100N, care duce spre est la Teișani (unde se termină în DN1A).[5] În oraș se află stația Slănic, capătul căii ferate Buda-Slănic.</p> <p>Comuna este traversată de șoseaua județeană DJ102, care o leagă spre nord de Slănic și Izvoarele (unde se termină în DN1A) și spre sud de Dumbrăvești, Plopeni, Păulești și Ploiești (unde se intersectează cu DN1B). La Poiana Vărbilău, din acest drum se ramifică DJ100G, care duce spre est prin pădurea Cazacu spre Gura Vitioarei (unde se termină tot în DN1A); iar la Vărbilău se ramifică DJ101T, care duce către Aluniș, Berteia și mai departe, pe un traseu nemodernizat prin păduri, spre Valea Doftanei. Prin comună trece și calea ferată Buda-Slănic, pe care e deservită de stațiile Coțofenești, Poiana Slănic, Vlădești și Vărbilău.</p> <p>Din punct de vedere al materialului rulant deținut de orașul SLĂNIC, acesta este :</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu are autovehicule de transport in comun la nivel local <p>De asemenea, comuna Vărbilău dispune de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu are autovehicule de transport in comun <p>La nivelul Comunei Vărbilău, nu este asigurat serviciul de transport public de către autoritatea publică locală. Astfel, Orașul Slănic are rolul de centru polarizator pentru localitățile din vecinătate. Astfel, lipsa unui sistem de transport public integrat, la nivelul întregii zone de influență face ca aceste deplasări de navetism să se realizeze în principal cu automobilul, generând congestii de trafic în interiorul orașului, poluare, ocuparea spațiului public cu mașini aflate în mișcare sau staționare, disconfortul deplasărilor nemotorizate, degradarea imaginii și a calității spațiului public, etc. Sistemul de transport în comun de la nivelul orașului este puțin atractiv pentru locuitori. Pe lângă acest aspect, trebuie luate în considerare inclusiv condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel autoritatea publică neputând să asigure accesul la un serviciu la standarde ridicate.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurarea consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punctele slabe identificate la nivelul partenerilor sunt următoarele: • Starea infrastructurii rutiere; • Indice de motorizare aflat pe un trend crescător; • Număr ridicat de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public; • Grad redus de atractivitate al transportului în comun; • Transportul public și informațiile despre acest serviciu nu sunt semnalizate corespunzător; • Crearea de congestii de circulație în orele de vârf; • Poluarea din ce în ce mai ridicată; • Trotuare aflate într-o stare necorespunzătoare; • Autovehicule parcate neregulamentar pe suprafața pietonală; • Sistemul de management al traficului nu este implementat la nivel local, astfel nefiind asigurată funcția de priorizare a vehiculelor de transport public; <p>Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport de la nivel periurban, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor de carbon de la nivelul întregului municipiu. Având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.</p> <p>În cadrul Strategiei de dezvoltare a Orașului Slănic 2017-2024, în vederea atingerii Obiectivului strategic 1. DEZVOLTARE ȘI REGENERARE URBANĂ, referitor la Obiectivul specific I -pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, cu scopul de a crește mobilitatea cetățenilor și calitatea</p>

vieții acestora, se propun o serie de măsuri și proiecte specificate în cadrul obiectivului strategic. În prezent în orașul Slănic există următoarele deficiențe:

- mijloacele de transport public în orașul Slănic au vechime mare;
- maximul de trafic se înregistrează în zona centrală, unde sunt concentrate funcțiunile comerciale și de serviciu, în special dimineața și după-amiaza;
- cetățenii au semnalat un grad de disconfort ridicat pe traseele microbuzelor și, pe perioada verii, la fiecare sfârșit de săptămână când orașul este efectiv sufocat de turiști.

Având în vedere distanța relativ scurtă între cei doi parteneri, investiția de față este lucrul cel mai facil de realizat pentru facilitarea transportului:



Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în curs de realizare. O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină deficiențele și disconfortul actual.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivelul Orașului Slănic au fost implementate următoarele proiecte:
PROIECTE CE AU LEGĂTURĂ CU INVESTIȚIA DE FAȚĂ : „Constuire sistem de monitorizare video stradal și lucrări conexe,, ,, Reabilitare și modernizare infrastructură străzi Logofăt Tăutu, Duzuilor, Sorelui, Frunzei, Livezii,,

La nivelul Comunei Vărbilău au fost implementate următoarele proiecte:

- Modernizare drumuri de interes local : Str. Grădina Badii, Str. David și Strada Surlei.
- Sistem supraveghere camere video în comuna Vărbilău, sat Vărbilău.

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivelul Orașului Slănic sunt în implementare implementate următoarele proiecte: „Reabilitarea și modernizarea străzilor Mărăști, General Praporgescu, Gorgan, Bisoca, Mihai Eminescu, Nicolae Bălcescu, Heleșteu, Splaiul Crinilor, Gladiole, Crizantemelor, Grotei-orașul Slănic, județul Prahova”, Componenta B, contract finantare nr. 6488/23.12.2021.</p> <p>La nivelul Comunei Vărbilău sunt în implementare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizare drumuri de interes local în comune Vărbilău (prin programul Anghel Saligny). - Reabilitare drumuri locale în satul Vărbilău (strada Intrarea Șopaltă, Strada Rânjea, Strada Duță Maria – Banu). - Construire trotuare pietonale și șanțuri betonate în zona DJ 102, în satul Vărbilău, și DJ 101 T, în satul Livadea.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 6 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice la nivelul Orașului Slănic (fiind o condiție obligatorie ca la prima solicitare de finanțare să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice) și un număr de 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice la nivelul Comunei Vărbilău (comuna Vărbilău aflându-se în lista comunelor în care se vor instala cel puțin 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice), în vederea scăderii emisiilor CO2. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO2 și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.</p> <p>Stațiile de reîncărcare vor respecta criteriul din cadrul Ghidului Solicitantului și Anexa 1 : cel puțin 25% din punctele incluse în cerere vor fi de capacitate minimă de 50 kwh, restul având o capacitate de minim 22 kwh).</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transportul de la nivel periurban.</p> <p>Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p>De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei specificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea transportului public periurban și achiziția de vehicule de transport public care îndeplinesc standarde ecologice. - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul orașului; - Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel zonal, vizând soluții digitale și ecologice de transport. <p>Atât stațiile de încărcare cât și vehiculele de transport public electrice contribuie la creșterea atractivității generale a utilizării serviciilor. Prin achiziția acestora se vor putea măsura efectele pozitive asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, ba mai mult se va reduce volumul de utilizatori a vehiculelor private.</p> <p>Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.</p> <p>Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.</p> <p>Rezultate estimate:</p> <p>I.1.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice (10 metri) – 2 bucăți; - Stații de încărcare lente pentru autobuze electrice, la autobază – 2 bucăți; (incluse în pretul autobuzelor) - Stații de încărcare rapide compatibile cu autobuze și microbuze electrice, pe traseu – 1 bucată (incluse în pretul autobuzelor) <p>I.1.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 stații de reîncărcare în Orașul Slănic - Minim 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice va avea o capacitate minimă de 50 kw.

		<ul style="list-style-type: none"> - 2 stații de reîncărcare în Comuna Vărbilău - Minim 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice va avea o capacitate minimă de 50 kw. Atingerea rezultatelor estimate implică: - Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public - Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice - Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<ul style="list-style-type: none"> - Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. - De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. - Depunerea prezentului proiect este realizată în parteneriat (acest proiect îndeplinind astfel condiția ca cel puțin două UAT-uri din zona urbană sau rurală funcțională să se asocieze în prezenta solicitare). - Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 - Investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. - Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a Declarației de Angajament. - De asemenea, Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în curs de elaborare, conform contract nr. 3153 din 21.03.2022. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la secțiunea Dezvoltare și regenerare urbană, obiectiv strategic II.1 Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicată . - Proiectul se va regăsi inclusiv în Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Vărbilău; - În prezent autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători Slanic, precum și pentru încheierea contractului de delegare în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007. Proiectele vor respecta principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, conform declarației atașate. - Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice. Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune - În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane

		<p>- Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului</p> <p>-</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Depunerea cererii de finanțare</p> <p>1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;</p> <p>1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);</p> <p>1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).</p> <p>1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA</p> <p>Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare</p> <p>Semnarea contractului de finanțare</p> <p>Implementarea proiectului:</p> <p>1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici: activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații; achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice; servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.</p> <p>2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;</p> <p>3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;</p> <p>4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;</p> <p>5. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului;</p> <p>6. Management proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul).</p> <p>Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, UAT Slănic va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii. Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.</p>
9.	Alte informații	Având în vedere că pentru proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe

	<p>planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice”, singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut Certificatul de Urbanism.</p> <p>Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Prahova (autoritatea competentă pentru protecția mediului).</p> <p>De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Orașul Slănic își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;2. Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);3. Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;4. Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).5. Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.
--	---

NUME SI PRENUME Arhitect Sef Andreea Vlasceanu
DATA
SEMNĂTURA

Acord de parteneriat

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului

„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Părțile

1. **UAT ORAȘ SLĂNIC** cu sediul oraș Slănic, strada Alexandru Odobescu nr., având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin Costea Daneluș , primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer¹: RO 31TREZ52621A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului Slănic

2. **UAT Comuna Vărbilau**, cu sediul în comuna Vărbilau, sat Vărbila, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin Ioniță Ion , primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO 31TREZ52621A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului Slănic

au convenit următoarele:

Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**Reducerea emisiilor de carbon în orașul Slănic și zonele adiacente prin achiziția de material rulant nepoluant**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Oraș Slănic	<p>Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local;</p> <p>Este responsabil de asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare în conformitate cu prevederile art.27 din OUG 124 din 2021 și a normelor metodologice;</p> <p>Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document;</p> <p>Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune anexele elaborate de parteneri, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului;</p> <p>Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului;</p> <p>Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului</p> <p>Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ;</p> <p>Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității;</p> <p>Asigură managementul de proiect;</p> <p>Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister;</p> <p>Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante. Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază. Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al _____;</p>

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Partener 2

Comuna Vărbilau

Roluri și responsabilități

Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului

Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului

Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului

Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității

Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității(dacă este cazul)

Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public

Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Valoarea totală a proiectului este de **1.172.000 euro exclusiv TVA**. TVA-ul aferent este în cuantum de **222.680 euro** din care

- 1.172.000 euro reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 222.680 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

- 0 euro cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare 0 euro sume ce reprezintă contribuția beneficiarilor din bugetul local.

Utilizând cursul inforeuro din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

Valoarea totală a proiectului = 5.769.404,40 lei fără TVA, respectiv 6.865.591,24 lei inclusiv TVA, din care:

- 5.769.404,40 lei reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1.096.186,84 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- 0 lei cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 0 lei sume ce reprezintă contribuția beneficiarilor din bugetul local

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Oraș Slănic	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: <ul style="list-style-type: none">• 0 lei fără TVA• 0 lei TVA aferent din care cheltuieli neeligibile: <ul style="list-style-type: none">• 0 lei fără TVA• 0 lei TVA aferent <p>Contribuția reprezintă 0 % din valoarea totală a proiectului.</p> <p>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei</p>
Partener 2 Comuna Vărbilau	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: <ul style="list-style-type: none">• 0 lei fără TVA• 0 lei TVA aferent <p>Contribuția reprezintă 0% din valoarea totală a proiectului.</p> <p>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei</p>

Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022

Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei

de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2,

Cheltuielile angajate de Partener 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2,

Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare. Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată.

Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat pentru autobuze stații de încărcare și servicii de consultanță după caz, respectiv de membrii parteneriatului pentru activitățile conexe necesare implementării proiectului cu respectarea legislației în vigoare, condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate. După caz, Liderul de parteneriat poate încheia în numele tuturor partenerilor, acord de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea de către acesta la nivel centralizat, a achiziției de autobuze și echipamente aferente.

Art. 9. Proprietatea

Părțile au obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Legea aplicabilă

Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat UAT Oraș Slănic	Primar COSTEA DANELUȘ	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
---	------------------------------	------------------	-----------------------------------

Partener 2 UAT Comuna Vărbilău	Primar IONIȚĂ ION	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
---	--------------------------	------------------	-----------------------------------
